

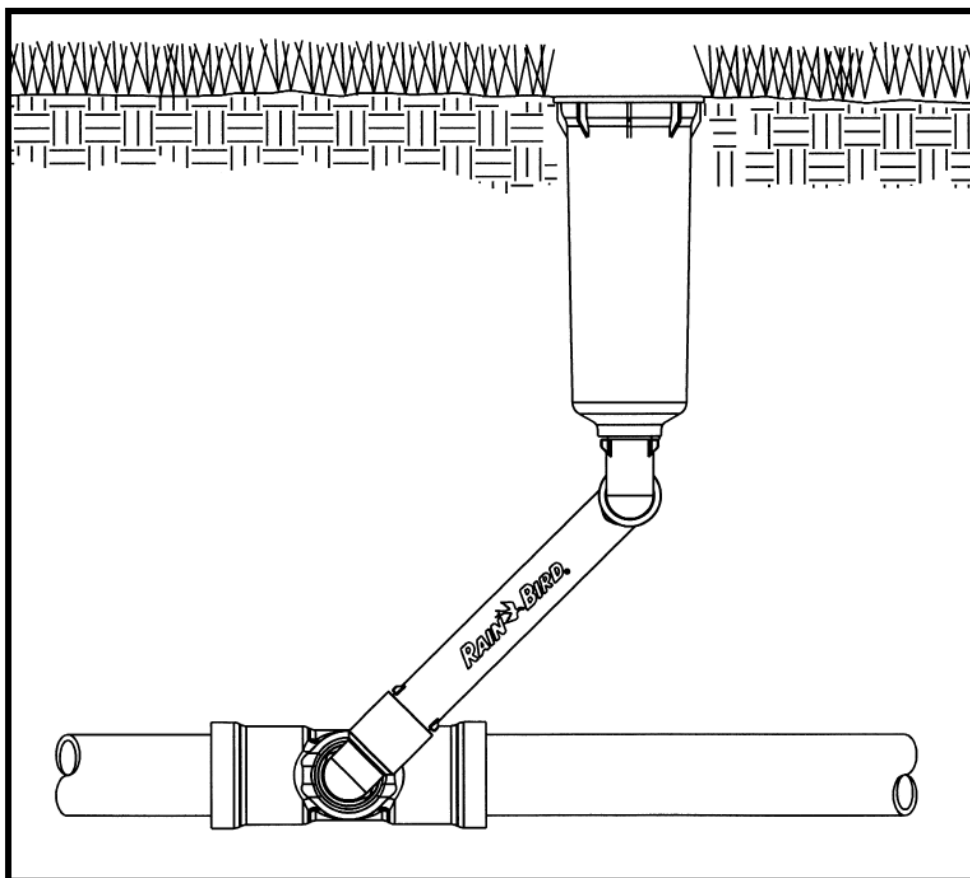


TG – 25 série



DŮLEŽITÉ TIPY PRO OBSLUHU A ÚDRŽBU

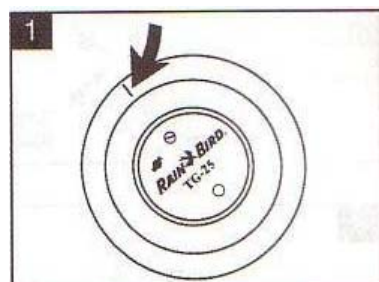
- Pečlivě propláchněte celý trubní systém před instalací postřikovače na kloubovou přípojku (Swing - Joint). Přejdete tak problémům s nečistotami při provozu systému.
- Pro těsnění závitových spojů používejte teflonovou pásku (2 – 2,5 závitů). Nepoužívejte lepidla, ani jiný těsnící materiál.
- Našroubujte postřikovač na kloubovou přípojku, rukou pečlivě utáhněte a ujistěte se, že horní plocha postřikovače je v úrovni terénu.
- U výsečových postřikovačů zjistěte pevně nastavenou levou stranu výseče otáčením otočné části výsuvníku proti směru hodinových ručiček.
- Postřikovače TG – 25 mohou být instalovány v jakémkoliv půdním druhu.



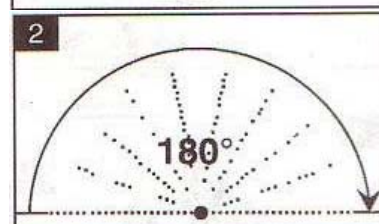
NASTAVENÍ VÝSEČE

Potřebné nástroje: Plochý šroubovák

1. Na všech výsečových postřikovačích TG – 25 je levá strana výseče pevně nastavenou stranou.



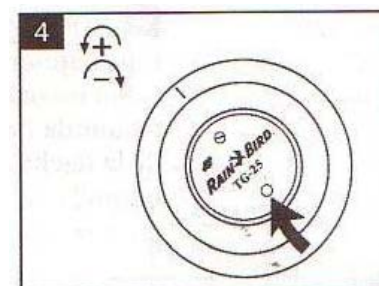
2. Pravá strana výseče je plynule nastavitelná. Postřikovač je z výroby dodáván nastaven na cca 180° od pevné strany výseče.



3. Nejlepší postup je manuálně postřikovač spustit, aby jste bezpečně zjistili polohu stran výseče. Pro urychlení nastavování je možno pohyblivou částí výsuvníku **POMALU** otáčet stejným směrem jakým se tryska pohybuje. Po zjištění polohy dorazů výseče otočte opatrně trysku do polohy levého dorazu – ne v protipohybu, vždy pootáčíme od dorazu k dorazu.



4. Pomocí plochého šroubováku potočte šroubkem pro nastavení výseče v horní ploše výsuvníku. Pootáčením šroubku **proti směru** hodinových ručiček výseč **zvětšujeme**, **ve směru** hodinových ručiček výseč naopak **zmenšujeme**. Jedna celá otočka šroubku představuje cca 45° změny výseče



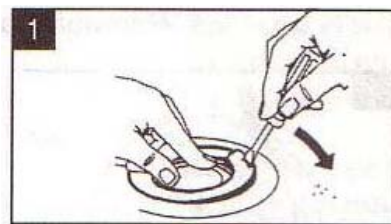
Spusťte postřikovač a ověřte nastavení výseče. Pokud je to nutné, zopakujte kroky 1-4. Také je možno vyjmout pohonnou jednotku z pouzdra postřikovače a velikost výseče nastavit mimo pouzdro. Poté instalujte pohonnou jednotku zpět do pouzdra. Zkontrolujte v provozu.

VYJÍMÁNÍ POHONNÉ JEDNOTKY

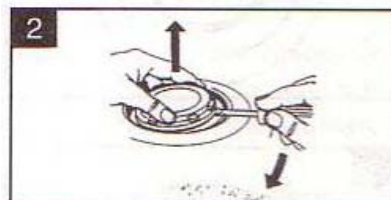
DŮLEŽITÉ: Ujistěte se, že v průběhu vyjímání nebude postřikovač spuštěn automaticky.

Potřebné nástroje: Plochý šroubovák

1. Současně **tlačte** na střed pohonné jednotky a plochým šroubovákem přitom odstraňte kryt vnějšího pojistného kroužku.

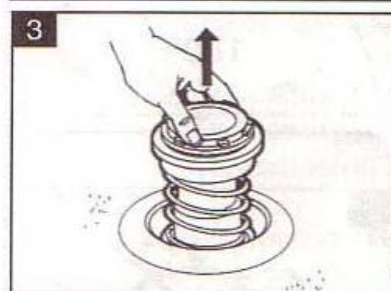


2. Zasuňte plochý šroubovák do drážky vodícího kruhu výsuvníku a opatrně pohonnou jednotku vypáčejte ven z pouzdra.



3. Vyjměte pohonnou jednotku ven z pouzdra.

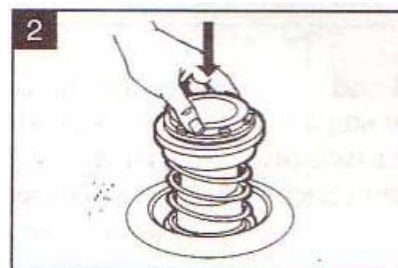
Zkontrolujte O – kroužek, zda není vytaháný, nebo překroucen. O – kroužek nechte na slunci vyschnout (většinou se vrátí do původního tvaru) a znova instalujte, popř. kroužek vyměňte.



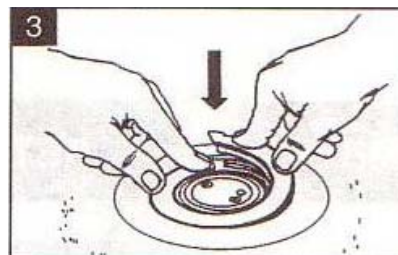
MONTÁŽ POHONNÉ JEDNOTKY

1. **Výsečové postřikovače** – Zjistěte polohu levého dorazu pootočením otočné části výsuvníku směrem doprava, až uslyšíte cvaknutí, poté zcela doleva až pohon opět cvakne. To je poloha levého dorazu. Symbol šipky umístěný na vršku pohonné jednotky koresponduje s polohou hlavní trysky.

2. Polohu šipky porovnejte s levým okrajem travnaté plochy. Nastavte velikost výseče. Zasuňte pohonnou jednotku zpátky do pouzdra a ujistěte se, že pohonná jednotka v pouzdra sedí.



3. Zasuňte kryt vnějšího pojistného kroužku (bez pomoci šroubováků) do drážky. Krouživým pohybem upevněte zhruba 2/3 krytu. Zbytek krytu zaražte a ujistěte se, že lícuje s krytem pouzdra.



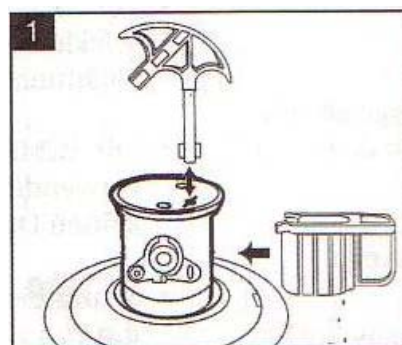
Plnokruhové postřikovače - Montáž

plnokruhové pohonné jednotky je totožná s montáží výsečových postřikovačů, kromě všech úkonů spojených s nastavováním výseče.

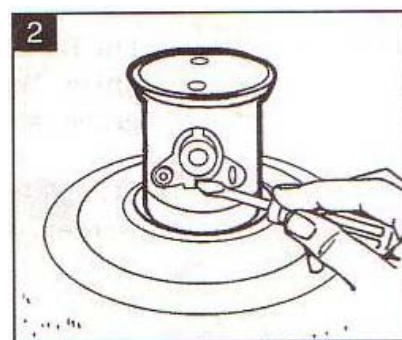
VÝMĚNA TRYSKY

Potřebné nástroje: Plochý šroubovák, Nástroj na vytažení trysky

1. Nástrojem na vytažení trysky zdvihněte výsuvník. Nasaďte nástroj na podepření výsuvníku.

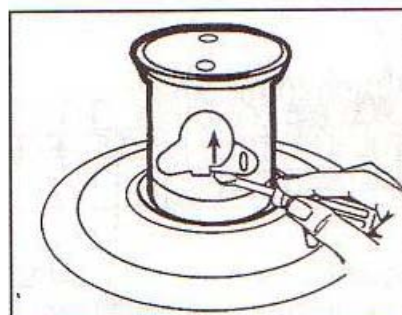


2. Plochým šroubovákem povolte šroub regulace dostřiku. Do škvírky mezi hlavní tryskou a boční tryskou vložte plochý šroubovák. Šroubovák zasuňte za hlavní trysku a vypáčte ji.



POZNÁMKA: TG – 25 má variabilní stator, který neměňte.

3. Trysku vyměňte požadovanou tryskou. Trysku zatlačte aby lícovala s výsuvníkem. Zašroubujte šroub regulace dostřiku tak, aby špička šroubku byla téměř před otvorem hlavní trysky.



POZNÁMKA: Šroub regulace dostřiku se nemění s každou výměnou trysky. V případě poškození se dá nahradit. Výměnu boční trysky provedeme zasunutím plochého šroubováku do škvíry mezi krytem výsuvníku a boční tryskou. Trysku šroubovákem vytočte a vytáhněte.

POZNÁMKA: Šroubem regulace dostřiku můžete zkrátit dostřik až o 25%.